

---

**RE: Flair Airlines – Exemption Request to the Canada Transportation Act – Public Interest Consultations / Flair Airlines - Demande d'exemption à la Loi sur les transports au Canada - Consultations d'intérêt public**

---

National Air Policy / Politique nationale du transport aérien (TC) <TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca>

Fri, Apr 8, 2022 at 4:54 PM

To: "lukacs@AirPassengerRights.ca" <lukacs@airpassengerrights.ca>

Cc: "Stacey, Colin" <colin.stacey@tc.gc.ca>, "Millette, Vincent" <vincent.millette@tc.gc.ca>

Please note that the deadline to provide your comments has been changed to April 18, 2022 at 17:00, Ottawa time.

Veillez noter que la date butoir pour soumettre vos commentaires a été changée au 18 Avril 2022, à 17 :00, heure d'Ottawa.

---

**From:** National Air Policy / Politique nationale du transport aérien (TC) <[TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca)>

**Sent:** Tuesday, April 05, 2022 4:25 PM

**To:** lukacs@AirPassengerRights.ca

**Cc:** Stacey, Colin <[colin.stacey@tc.gc.ca](mailto:colin.stacey@tc.gc.ca)>; Millette, Vincent <[vincent.millette@tc.gc.ca](mailto:vincent.millette@tc.gc.ca)>

**Subject:** Flair Airlines – Exemption Request to the Canada Transportation Act – Public Interest Consultations / Flair Airlines - Demande d'exemption à la Loi sur les transports au Canada - Consultations d'intérêt public

**\*\*\*Le français suit l'anglais\*\*\***

Dear Mr. Lukács,

On March 3, 2022, the Canadian Transportation Agency (Agency) issued a preliminary determination that Flair Airlines (Flair) may not be controlled-in-fact by Canadians. The Agency has given Flair 60 days (until May 3) to respond to their concerns, which relate to corporate governance and corporate finance. The *Canada Transportation Act* (Act) requires air carriers to be majority owned and controlled-in-fact by Canadians to maintain a licence to provide both domestic and international air services.

Flair submits that it will require more than 60 days to implement the changes required to address certain of the Agency's concerns. As such, Flair submitted the attached request, pursuant to sections 6.7(1) and 62(1) of the Act, for an exemption to the Act, to temporarily exempt Flair from the requirement to be Canadian under sections 61(a)(i), 69(1)(a)(i), and 73(1)(a)(i) of the Act.

Flair is requesting an 18-month exemption while the company revises its corporate governance and financing structure to ensure it continues to meet the Canadian ownership and control requirements of its domestic and international licences.

The rationale provided by Flair for seeking this exemption is outlined in the attached document, which was provided by Flair.

**Public Interest Consultation**

Transport Canada officials will be examining the public interest and innovation rationales for this proposed exemption and would welcome your organization's input, on behalf of your members.

Please provide comments with respect to these matters by no later than **17:00, Ottawa time, on April 13, 2022**, by replying to this email address: [TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca). Should your individual members wish to provide their own comments, they can send them directly to the above email address.

Please note that no further input will be admitted after that point and that your input will be provided to the applicant and its legal counsel, who will be offered the opportunity to respond to Transport Canada on any views put forward.

Feel free to write to [TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca) if you have any questions.

## **Colin Stacey**

Director General, Air Policy

Transport Canada

[colin.stacey@tc.gc.ca](mailto:colin.stacey@tc.gc.ca)

---

Cher M. Lukács,

Le 3 mars 2022, l'Office des transports du Canada (l'Office) a émis une détermination préliminaire selon laquelle Flair Airlines (Flair) pourrait ne pas être contrôlée de fait par des Canadiens. L'Office a donné à Flair 60 jours (jusqu'au 3 mai) pour répondre à ses préoccupations, qui concernent la gouvernance et les finances de l'entreprise. La *Loi sur les transports au Canada* (Loi) exige que les transporteurs aériens soient détenus majoritairement et contrôlés de fait par des Canadiens pour conserver une licence leur permettant de fournir des services aériens nationaux et internationaux.

Flair soumet qu'il lui faudra plus de 60 jours pour mettre en œuvre les changements nécessaires pour répondre à certaines des préoccupations de l'Office. À ce titre, Flair a soumis la demande de dérogation à la Loi ci-jointe, conformément aux articles 6.7(1) et 62(1) de la Loi, afin d'exempter temporairement Flair de l'obligation d'être canadienne en vertu des articles 61(a)(i), 69(1)(a)(i), et 73(1)(a)(i) de la Loi.

Flair demande une exemption de 18 mois pendant que l'entreprise révisé sa gouvernance ainsi que sa structure de financement pour s'assurer qu'elle continue de satisfaire aux exigences de propriété et de contrôle canadiens de ses licences nationales et internationales.

La justification fournie par Flair pour demander cette exemption est décrite dans le document ci-joint, qui a été fourni par Flair.

## **Consultation sur l'intérêt public**

Les représentants de Transports Canada examineront les questions d'intérêt public et d'innovation de cette exemption proposée et accueilleront les commentaires de votre organisation, au nom de vos membres

Veuillez fournir vos commentaires sur ces questions au plus tard le **13 avril 2022, à 17h00 heure d'Ottawa**, en répondant à cette adresse électronique : [TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca). Si vos membres souhaitent fournir leurs propres commentaires, ils peuvent les envoyer directement à l'adresse électronique ci-dessus.

Veuillez noter qu'aucun autre commentaire ne sera admis après cette date et que vos commentaires seront transmis au demandeur et à son conseiller juridique, qui auront l'occasion de répondre à Transports Canada sur tous les points de vue avancés.

N'hésitez pas à communiquer avec [TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.natair-aernat.TC@tc.gc.ca) si vous avez des questions.

**Colin Stacey**

Directeur Général, Politique aérienne

Transports Canada

[colin.stacey@tc.gc.ca](mailto:colin.stacey@tc.gc.ca)